

HOCKEY PE GHIATA

Campionatul mondial s'a terminat

(CONTINUAREA DIN PAG. 1-a)

CANADA (reprezentată de Toronto Maple Leafs) a câștigat campionatul mondial de hockey pe gheață, învingând în finală echipa din URSS. Canada a câștigat și în semifinale, învingând echipele din URSS și Cehoslovacia. În finală, Canada a câștigat cu 4-0.

to Nacional: Geddes, Nugent, Hearn, Mc. Inthryre, Keant, Chisholm, Mc. Alpine, Collins, Ker Higgins.

Primul punct a fost obținut de Canada prin Keant. America a egalat prin Palmer. Punctul victorios a fost opera lui Forbes.

Un al doilea punct obținut de Canada a fost refuzat de arbitru.

Statele Unite au eșuat pentru prima oară titlul mondial.

FINALA EUROPEI

Cehoslovacia — Austria 2-0 (0-0) (0-0) (0-0)

Campionatul Europei — conform prevederilor generale — a fost câștigat de Cehoslovacia. Austria a oșpus însă o rezistență formidabilă, spre țară.

Matchurile de Vineri și Sâmbătă

Cupa de consolare, rezervată țărilor neclasate la campionatul Europei, a revenit României, prin cele două victorii raportate. Aceste două victorii, singurele pe care le-au obținut până acum la hockey, dovedesc progresul rapid al echipei noastre.

La acest turneu au participat Belgia, Italia, Letonia și România. Într-una din meciurile din semifinale, echipa noastră a învins-o pe cea a Italiei cu 3-2. Punctele au fost obținute de Pierre Grant, Vaccar și P. Anastasin.

Matchul a început sub auspiciul destul de nefavorabil nouă, aici la începutul primei reprize, Rabinovici se cioneste în belgianul Petersen, în urma căreia umărul i se deslochează și este nevoit să părăsească terenul. Echipa națională trebuie să continue restul meciului cu opt jucători, o nouă rezervă ne fiind îngrădită după regulamentul cupei.

Superioritatea noastră s'a manifestat în toate trei reprize, iar dacă s'ar fi avut în vedere rezultatul, în bună parte, formei excepționale a portarului belgian.

Cu această ocazie s'a remarcat, în spe-

necedând decât în ultima repriză când Malacek a reușit două puncte.

Cehoslovacia: Peka, Vorel, dr. Pus-baur, Dorasil, Dosika, Malacek, Hromadka, Cerkovsky, Svihovec, Kucera.

Austria: Amenth, Weiss, Dietrichstein, Trauttenberg, Erti Demmer, Tatzler, Kirchberger, Goebel.

CLASAMENTUL GENERAL
După ultimele meciuri, clasamentul general este următorul:
1) U. S. A. 2) Canada. 3) Cehoslovacia. 4) Austria. 5) Germania. 6) Polonia. 7) Ungaria. 8) Elveția. 9) ROMANIA. 10) Letonia. 11) Belgia. 12) Italia.

România a câștigat cupa de consolare.

F. K. Tabor — România 4-0

Lipsită de serviciile câtorva titulari, România a cedat, în meci amical, echipei F. K. Tabor cu 4-0.

Astăzi, echipa României a plecat spre țară.

ATLETISM

Atletismul american

O privire generală asupra atletismului mondial

O anchetă asupra situației atletismului în diferite țări, este un subiect destul de interesant și credem că va preocupa într-o largă măsură pe cei ce urmăresc mișcarea atletică.

Ne-am propus ca începând din anul următor să aruncăm o scurtă privire, asupra mișcării atletice în diferite țări.

Rând pe rând, ne vom ocupa de atletismul american, german, suedez, italian, etc. de-o așa manieră, în cât cititorii să fie orientați asupra fiecărei națiuni.

Încearcă destul de grea, dacă vom ține seamă de expunerile noastre nu vor fi ajutate nici de tabele, nici de clasamente, ci ne vom mări la o examinare a situației generale a atletismului din fiecare țară, bazei pe rezultatele obținute până în prezent de atleții respectivi.

Vom începe ancheta cu o privire asupra atletismului american.

Ultimele jocuri olympice, nu au adăugat nimica ideii pe care ne-o făcusem asupra atletismului american.

Ca în toate lucrurile, Statele Unite procedază în sport, printre producție în serie, ajutate de altfel de Universități care pun atletismul pe un plan echivalent cu oricare altă materie de studiu.

Esentialul atletismului american este universitatea. Se cunoaște imensul avantaj pe care-l are propagarea sportului într-o masă săntoasă și meru reînnoită și controlul antrenamentului în fiecare zi cu minuțiozitate și precizie.

Cu toate acestea, ne-am grăbi dacă am admite „a priori” superioritatea metodelor tehnice americane.

De altfel, metodele tind spre o perfecțiune unică, așa cum tind și diversele atletisme, cu mai multă sau mai puțină vitează, spre o valoare identică.

Antrenorii americani au fost deseori criticați.

Misiunea lor nu este însă totdeauna dintre cele mai ușoare.

Competițiile prea grele, căci locurile sunt scumpe și campionii numeroși, sunt fatale umora, dispiriți mai de grabă decât ar fi de așteptat.

Trebuie să constatăm de la început superioritatea oamenilor de Vest-Sud, asupra celor de Nord-Est. Climatul atât de propice al Californiei, tara recordurilor, este argumentul esențial, poate pentru că lupta pentru viață pare a fi mai ușoară acolo pe marginea Pacificului, decât aiurea.

La motivele pe care le-am expus, mai trebuie să adăugăm, pentru a explica superioritatea americană, valoarea pisteilor puse la dispoziția atleților și de care noi cei din bătrâna Europa, habar n'avem.

ECOURI

CLUBUL C. F. R. și-a înființat o secțiune de atletism sub conducerea ing. Al. Lăzărescu, în rândurile vâlcilor apar, crocoul Velocivici și un grup de tineri atleți printre care se numără Vasilescu, Stănescu, etc.

IN LUNA Iulie vor avea loc la Praga Jocurile Mazovick, competițiune atletică internațională, la care au fost invitate numeroase state.

LEGIUNEA SPORTIVĂ este numele noii asociațiuni sportive, a cărei activitate va fi în special, pe tărâmul atletismului. Printre atleții care figurează în rândurile „Legiunii” se citează: I. C. Petrescu, Ianculescu, Lazăr, Mazilu, etc.

„Legiunea Sportivă” a cerut afilierea la F. R. A. și începând din primăvară va activa în Liga Muntenia.

VALEA JIULUI reînviază. Într-adevăr vesti bune ne vin dela Șulz, Germania 1'15". Richter, Germania 1'15". Bitokey, Ungaria 1'15". Schumann, Germania 1'15" 1/10. Nagy, Ungaria 1'15" 4/10.

darul, se pare, să ne aducă aminte de timpurile frumoase de acum șapte-opt ani, când Petroșani erau un centru athletic al României.

PRICEPUT CONDUSA de ing. Egger secțiunea de atletism a clubului Chinezul, prevede pentru anul 1933 un vast program de activitate. Mai multe concursuri cu caracter național și unul chiar internațional, sunt prevăzute în calendarul Chinezului.

Fără: Velocivici, Lazăr, Petrescu și Ianculescu, Stadionul Român a căruia faimă era demifondul, a rămas pur și simplu fără nici un millier de clasă. Este o pierdere grea pe care o suferă roz-albaștrii și care credem că nu poate fi evitată cu achiziționarea lui Manea, un excelent fondist, dar atla tot.

STUDIIND lista celor mai bune 10 performanțe Japonese, obținute în cursul anului 1932, constatăm că la aruncarea greutății și discului, atleții noștri sunt superiori celor niponi. Într-adevăr primul japonez la aruncarea greutății nu a trecut de 13 m. 50, iar la disc nu s'a atins 42 metri.

Oglinda Lumii

A apărut interesantă și cea mai veche revistă ilustrată românească

(Anul XII, No. 9). Cu următorul bogat cuprins:

Greu să fii un Rothschild... (De vorbă cu poetul milionar Henri Rothschild) — Legenda pelicanului — Si Salamanca are o misiune — Așteptările plăturate — Grădinițe în anticăitate — Cum să combatem gripa — Binefacerea Inchisorii — O desfigurată caută un bărbat

Tatăl și fiul — Tg.-Ocna, orașul unei rebeliuni

(Reportaj fotografic special al „Oglindii Lumii”) — Unde să se mai arboreze alătele decorații? — Moda părului scurt acum 560 ani — Servicii moderne — Caracateristicile femeii — Legenda pelicanului — Azioti, cucerind Parisul. — Destepătoare ambulante — Cursuri pentru școlarii fumători — Majestatea Sa Mașina

Un apus de soare deasupra Romei

(Ioane din „Cetatea Eternă”) — Simțul practic al Americanului — Vagabondul, schiță de Paul Gtuity.

Pag. speciale de știință, sport, jocuri, numele deslegătorilor, humor, cinematograf, curiozități, vederi fotografice.

20 pag. mari

admirabil imprimată la mașina Offset

5 LEI

NATAȚIE

Cele mai bune 10 performanțe mondiale și europene pe 1932

Proba de 100 metri înnot pe spate

Intrecerea nautică pe 100 metri înnot pe spate, constituie o încercare nu prea ușoară. Atletul care dorește să se inițieze în această specialitate, are nevoie de apropierea unei rutine, nu la îndemâna oricui.

Spre deosebire de cursele studiate de noi, până în prezent, competițiunea al cărui record mondial se găsește în posesia faimosului H. Kojac, cere foarte multă atenție și o perfectă sesizare a situației. Înnotând pe spate, înnotătorul nu vede țința și de asemenea îi este foarte greu să păstreze direcția. Deci, nu de puține ori, în acest gen de întrecere, instinctul joacă un rol covârșitor. De asemenea și a precizării cât mai exactă a distanței. Atletul care concurează într-o cursă de înnot pe spate, trebuie să-și dea tot mai bine seama de momentul întoarcerii și de apropierea ținței finale. Numai astfel poate obține maximum de randament, își economisește forțele și-și conservă resurse suficiente finishului. Dat fiindcă înnotătorul ia aici o poziție exactă inversă celor cari concurează în probele de înnot liber sau înnot pe piept, el este obligat să se obișnuiască cu efectuarea inversă a întoarcerilor. În apropierea zidului, el trebuie să execute o mișcare precisă, evitând lovirea capului și totuși atingând jelul cu mâna. Ca și în probele ce necesită întoarceri multe, în proba pe 100 metri înnot pe spate, efectuarea precisă a acestei mișcări poate aduce victoria, într-un lot ai cărui participanți sunt de forțe egale.

JAPONIA ÎN FRUNTEA TABLOULUI MONDIAL

Reprezentanții Japoniei au manifestat și în această specialitate, o superioritate zdrobitoare asupra oamenilor aruncați în luptă, de celelalte state ale Universului. Niponii ocupă patru dintre cele 10 locuri ale tabloului mondial și dețin cea mai bună performanță a anului. Japonezul M. Kiyokawa este cel care stă în frun-

tea înnotătorilor specializați în acest stil. Compatriții săi Irye, Kawatsu și Suzuki nu lipsesc după tablou și au la activul lor, performanțe de valoare.

Statele Unite sunt reprezentate în clasament prin trei oameni, iar Germania, Norvegia și Suedia se găsesc la loc de cinste.

GERMANII SUPERIORI ÎN EUROPA

Pe continentul nostru, germanii au făcut vid în jurul lor, în ce privește cursa pe 100 metri înnot pe spate. Cinci dintre purtătorii culorilor germane ocupă locuri bune în clasamentul european, iar E. Koppers este fruntașul tabloului, cu un record de 1 minut 9 sec. 4/10, datorită căruia germanul se clasează al doilea înnotător, pe spate, din lume.

Norvegia, Suedia, Anglia și Ungaria au avut și ele reprezentanți demni în competițiile europene dar, englezii și ungurii nu au isbutit să se ridice până la clasa înnotătorilor mondiali.

JOCURILE OLYMPICE ȘI-AU ADUS APORTUL

Și în acest domeniu, jocurilor olympice li se datorează imensul progres înființat. La Los Angeles și-au dat întâlnire o seamă de înnotători de valoare și emulația, unită cu dorința fiecăruia de a învinge, a avut drept rezultat înregistrarea unor performanțe superioare celor reușite până atunci. Este adevărat că recordul mondial, stabilit în 1931 de Kojac, nu a putut fi dobândit dar, cea mai bună performanță a anului este atât de aproape de isprava recordmanului, încât suntem convingi că Kiyokawa nu va întârzi să deschidă focul contra timpului mondial.

Dintre ceilalți înnotători cari s'au ilustrat în această specialitate, germanul Koppers este de urmărit. Cu 8/10 de secundă inferior celui mai bun înnotător al anului, este de sperat că el s'a devină un serios candidat la titlul de recordman mondial. Încă foarte tânăr, cu ireproșabila lui confor-

mație, germanul are largi orizonturi, deschise înainte. Japonezul Irye și americanul Zehr, primul cu o performanță egală cu cea reușită de Koppers, iar secundul cu numai 1/2 din secundă inferior lor, sunt oameni chemați să joace un rol însemnat în progresul performanțelor mondiale de specialitate. În fine, niponul Kawatsu, revelația ultimelor jocuri olympice, este de asemenea indicat să facă carieră. Deși abia în vârstă de 19 ani, a reușit performanțe cu numai o secundă 6/10 inferioară celui mai bun timp al anului. Dat fiindcă acest Kawatsu înnotă de curând, nu este exclus ca, în scurt timp, să ajungă pe treaptă de egalitate cu fruntașii clasamentului.

Dintre europeni, în afară de germanul Koppers, de care ne-am ocupat mai sus, nu vedem cine ar putea să se ridice până la nivelul corifeilor.

TABLOUL CELOR MAI BUNE PERFORMANȚE MONDIALE

Record mondial: H. Kojac 1'08" 2/10. M. Kiyotawa, Japonia 1'08" 6/10. Koppers, Germania 1'09" 4/10. Irye, Japonia 1'09" 4/10. Zehr, Statele Unite 1'09" 9/10. Kawatsu, Japonia 1'10". Kerber, Statele Unite 1'11" 2/10. Karlson, Norvegia 1'11" 4/10. Chalmers, Statele Unite 1'11" 6/10. Suzuki, Japonia 1'11" 6/10. Lundahl, Suedia 1'11" 8/10.

...ȘI CEL AL EUROPEI

Recordul Europei: Koppers 1'08" 8/10. Koppers, Germania 1'09" 4/10. Karlson, Norvegia 1'11" 4/10. Lundahl, Suedia 1'11" 8/10. Deutsch, Germania 1'12". Francis, Anglia 1'12" 9/10. Schulz, Germania 1'15". Richter, Germania 1'15". Bitokey, Ungaria 1'15". Schumann, Germania 1'15" 1/10. Nagy, Ungaria 1'15" 4/10.

Înaintașii sportului român

D. Dumitrescu: primul ciclist român

Acum 42 ani

Vara anului 1908 era pe sfârșite. Totuși timpul se menținea favorabil manifestărilor în aer liber și ciclismul continua să activeze cu intensitate. Întrunirile publice abundau, iar sportul pedalei căpătase numeroși adepți. Se alerga în parcul Carol și la șosea. Cursele deschise copilor nu lipseau și cu prietenii lor s'au remarcat Adolf Pucher și Teodor Piatkowski. În special, cel din urmă ar fi făcut desigur carieră, dacă împrejurări vitrege nu l-ar fi silit să stea departe de acest sport.

D-l Dumitrescu își aduse aminte de pista americană și, într-o bună zi, decise montarea ei. Fu seacă de sub șopron, controlată și reparată. Pe ici pe colo scândurile putreziseră și trebuiau înlocuite. Înlocuirea n'adură mult și, la începutul lui Septembrie încercările începură.

În parcul Carol se făceau mari pregătiri pentru o serbare organizată de societatea „Vatra Luminosă” de sub prezidenția de onoare a reginei Elisabeta. Parcul îmbrăcase haina de sărbătoare. Pavilioanele se umpluseră cu tot soiul

de obiecte pentru bazarul ce forma o bună sursă de venituri a societății organizatoare, Regina Elisabeta, deși suferind, lua parte activă la toate pregătirile și nu lăsa să treacă nimic, fără a fi controlat de ea. Într-unul din pavilioane, inginerul Andreescu își expuse aparatul său de sburat. Nu era vorba de un aeroplan ci de un heliicopter, destinat să urce și să coboare la verticală. So pare că principii era bun dar, se vede că el nu a dat rezultate, întrucât inginerul Andreescu a părăsit mai târziu ideea sburului la verticală și s'a apucat de aviație, dupăce Aurel Vlaicu isbutise să dea lumii, prima invenție românească în acest domeniu.

Dar, să revenim.
Societatea „Vatra Luminosă” ce-ru concursul d-lui Dumitrescu, pentru execuții pe bicicletă. D-sa se gândea la un spectacol pe pista americană dar acest lucru necesita pregătiri prea mari. Copiii decau-ului ciclismului românesc nu fuseseră inițiați în această specialitate și d. Dumitrescu ținea cu orice preț ca la serbare ei să nu lipsească.

Într-o zi, dânsul aruncă o vorbă, exprimându-și dorința de a-și vedea copiii mergând pe pistă. Cel mai mic dintre moștenitori, băiatul, auzi acest lucru și vru să rezerve părintelui, o surpriză.

Cum plecă d. Dumitrescu în oraș, copilul puse pe un lucrător să i introducă bicicleta în interiorul pistei, pentru a încerea un tur. Omul nici nu vru să audă, la început, de cererea copilului dar acesta reuși să-l convingă, spunând că nu va încerea să urce pe pistă ci se va mulțumi să facă numai câteva tururi pe suprafața de pământ din interiorul pistei. Lucrătorul cedă dar copilul nu se țină de cuvânt.

Odată ajuns dincolo de scânduri, atacă nrcusul și se coccă totmai în vârful pistei, efectuând cu ușurință, tur după tur. Mersul său, destul de rapid îl puse într-o poziție paralelă cu pământul. Copilul era încântat de acest nou succes și lucrătorul care îl ajutase în această întreprindere, nu mai regreta că se lăsase înduplecat de dorința micului patron.

Dar, partea tragică abia acum venea. Ureșul și menținerea pe pistă nu erau atât de grele pe cât de dificilă era coborârea. Acest lucru nu era cunoscut de copil și nici prin cap nu i-ar fi trecut lui că temerara încercare se va solda cu un accident.

După ce roți pista de câteva ori,

micul ciclist vru să coboare. Avu un moment de ezitare dar imediat se decise să execute mișcarea necesară revenirii pe pământ. Necunoscând însă auminte principiul fizice, el îndreptă brusc bicicleta și în loc să coboare în sensul învârtirii roților, alunecă pe latul bicicletei și se prăvăli până jos, pe lângă scânduri. Alunecarea nu fusese prea bruscă. Totuși, brațul drept al copilului fu prins între scânduri și numai printr-o mișcare el scăpă cu mâna nefraturată. În schimb, tot atât de brațul drept, era o rană.

Încecarea începută sub auspiciu atât de fâgăduitoare, dăduese un fiasco, care din fericire nu descurajă pe copil, deși după accident mai căpătă și o porție de bătaie pe motiv că intrase pe pistă contrar dispozițiilor date de părintele său.

Întâmplarea nu putu decât deservii planurile celui mai vechi ciclist român. Timpul până la serbarea din parcul Carol era destul de scurt. Nu putea fi vorba de o vindecare completă a băiatului și de inițierea ambilor copii, în mersul pe pistă. D. Dumitrescu consideră accidentul mai grav decât era, dat fiind că se gândea că el ar fi putut să influențeze asupra moralului celui accidentat. Evenimentele următoare i-au desmițat așteptările. Cum se restabili puțin, copilul ceru insis-

tent să fie lăsat pe pistă și pretindea că nu va mai cădea. D. Dumitrescu, care renunțase la ideea exhibării pe pistă, nu permise copilului o nouă încercare pe pistă, spre a nu contribui la compromiterea spectacolului pe care îl proiecta pentru programul serbării societății „Vatra Luminosă”.

Zina acestei serbări sosi. Nu trecură mult zile peste prima jumătate a lunii Septembrie... Parcul Carol, în mare sărbătoare, oferea o priveliște încântătoare. Regina Elisabeta, suferind de picioare, era purtată într-un cărucior pe trei roți. Imbrăcată complet în alb, prima regină a României, dădea directive dela înălțimea căruciorului ei, se deplasa în tot locul, asista la toate manifestările.

Serbarea culmină prin concursurile sportive ce se organizară. S'au avertat câteva curse în saei, precum și două probe pedestre. Apoi o alergare ciclistă pe 10 tururi, câștigată de d. Nicolae Acelinescu și o cursă de copii pe 500 metri. Această întrecere a dat loc la o luptă foarte atractivă, terminată de puțin în avantajul lui Teodor Piatkowski. Al doilea, la o jumătate roată a sfârșit Rudolf Pucher. Copiii d-lui Dumitrescu nu au participat la acest concurs, ei fiind rezervați programului ce se pregătise pentru Arel-nele Române. (Va urma)

MOTOCICLISM

Proecte sănătoase

Odată constituit, comitetul Moto clubului român a și început să lucreze în vederea activității sezonului viitor. Lăsând deocamdată, la o parte, chestiunea alergărilor pe pistă, a cărui cristalizare este în funcție de răspunsurile ce se vor primi din străinătate, conducătorii motociclismului românesc și-au îndreptat toată atențiunea către probele de șosea.

Încă de acum zece zile s'a discutat posibilitățile de organizare ale „Circuitului Băneasa”, probă la care s'a renunțat definitiv, întrucât autoritățile, departe de a fi convinse de necesitatea sportului, nu vor să dea concursul necesar. În special, nu se concepe de cei mari, închiderea traseului pe care ar urma să se dispute „Tourist Trophy-ul” românesc.

Desigur că în fața acestei atitudini, Moto clubul a reușit să renunțe la proba care, trei ani de-a rândul a format punctul de atracție al sezonului. Totuși, conducătorii sportului, convingi de utilitatea unei curse de viteză pe circuit închis au purces la selecționarea unui traseu și s'au oprit la un circuit, ideal din toate punctele de vedere. S'a proiectat pentru anul acesta, o întrecere de viteză al cărui centru să fie orașul Brașov. Cursa se va alege pe traseul Brașov - Predeal - Brașov. Șoselele pe care se va disputa alergarea sunt destul de bune, iar acțiunea va se petrece într-un cadru pitoresc din care asistența numeroasă nu va lipsi. Data cursei nu a fost stabilită definitiv dar ea va fi aleasă în plinul sezon al stațiunilor climatice după valea Prahovei și din împrejurimile Brașovului.

CUPA TEODOR SAULESCU

Trofeul principal al competiției va fi cupa donată de d. colonel Teodor Saulescu, primul președinte al Moto clubului român. Cupa este destinată să răsplătească pe învingătorul categoriei de 500 cmc. pentru restul categoriilor fiind destinate alte trofee.

În parte, organizarea cursei de viteză pe traseul Brașov-Predeal-Râșnov-Brașov, ni se datorește și putem spune că proiectul constituie un succes al ziarului nostru. Într-un număr precedent am arătat utilitatea unei curse de viteză pe circuit închis și Moto clubul pătruns de acest adevăr a adoptat ideea noastră. Am mai avea de spus un cuvânt în această chestiune: să se boteze alergarea cu numele cel mai semnificativ și să salutăm cursa de viteză a anului 1933, primul „Tourist Trophy” român. Și deocamdată, alergarea să aibă un (ara trz naional dar, chiar dela anul viitor să se transforme în cursă internațională trecută în calendar și recunoscută de F. I. C. M. O alergare internațională de șosea într-un an, nu este prea mult, și nu ne îndoiim că Moto clubul va studia chestiunea și va recunoaște dreptatea spuselor noastre.

CURSE DE VITEZĂ PE KILOMETRU
În afară de cele două curse de cari ne-am ocupat mai sus, Moto clubul proiectează alte două întreceri tot atât de importante.
Una din ele se va disputa pe un kilometru cu start lăsat, pe o porțiune de șosea din apropierea comunei Saffica.

Alegătorii români sunt foarte dornici să se prezinte la startul acestei probe, întrucât sunt convingi că recordul deținut de Marin Moraru, cu o medie orară de 140 km., poate fi ameliorat cu cel puțin 20 km. pe oră.

Cea de a două cursă se va alege, între Arcul de triumf și hippodrom, pe distanță de 500 metri, cu plecare din loc. Recordul acestei probe se află în posesia lui C. C. Popescu și el deasemenea poate fi simțitor ameliorat.

Suntem convingi că anul acesta, Moto clubul n'ova lăsa probele în părăsire și deaceia ne pregătim să asistăm la spectacolele motocicliste de mare envergura.

PEAN